



ALLSTAR PZL GLIDER
Sp. z o. o.
ul. Cieszyńska 325,
43-300 Bielsko-Biała,
Poland
tel.: +48 883 008 933
office@szdallstar.com
www.szdallstar.com

<h1>BIULETYN SERWISOWY</h1> <h2>BE-064/50-3/2022</h2>

NAZWA - TYP / MODEL: SZD-50-3 „Puchacz”

SERIA / NUMER Wszystkie szybowce seryjne

TEMAT: Przedłużenie czasu użytkowania szybowców SZD-50-3 „Puchacz” do 12000 godzin lotu i wynikające stąd zmiany w Instrukcji Obsługi Technicznej.

TERMIN REALIZACJI:

- Zmiany do IOT - po otrzymaniu biuletynu.
- Przegląd przedłużający resurs - przed uzyskaniem nalotu 6750 godzin, do decyzji użytkownika.

OPRACOWAŁ
Odpowiedzialny za projekt typu

Goryl Mieczysław

.....
mgr inż. Mieczysław Goryl

ZATWIERDZIŁ
Odpowiedzialny Zarządzający

Agnieszka Paszyńska

.....
Manager Operacyjny
Agnieszka Paszyńska

Wydano			Zmieniono			Zmiana
DZIEŃ	MIESIĄC	ROK	DZIEŃ	MIESIĄC	ROK	-
5	5	2022				

Allstar PZL Glider Sp. z o.o.	BIULETYN SERWISOWY Nr BE-064/50-3/2022	Strona 2 z 4
----------------------------------	-------------------------------------------	--------------

1. UZASADNIENIE WPROWADZENIA BIULETYNU

Szybowce SZD-50-3 „Puchacz”, produkowane w latach 1976-2014, stanowią w dalszym ciągu podstawowy sprzęt do szkolenia w wielu krajach na świecie. Użytkowane intensywnie osiągają już granice resursu technicznego, ustalonego biuletynem nr BE-051/SZD-50-3/2003 na 6750 godzin lotu.

Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom klubów lotniczych, Allstar PZL Glider – Właściciel Świadectwa Typu dla SZD-50-3 – podjął odpowiednie działania umożliwiające wydłużenie okresu eksploatacji „Puchaczy”. Doświadczenie wyniesione z przeglądów resursowych kilku szybowców - liderów pod względem nalotu, odpowiednie analizy konstrukcji poparte próbami trwałościowymi oraz przewidziany przegląd resursowy połączony z wymianą niektórych krytycznych elementów pozwalają na wydłużenie żywotności szybowca do 12 000 godzin lotu.

2. WYKAZ NUMERÓW FABRYCZNYCH SZYBOWCÓW OBJĘTYCH BIULETYNEM

Biuletyn dotyczy wszystkich seryjnych szybowców typu SZD-50-3 „Puchacz”.

3. POSTANOWIENIA

Limit 6750 godzin lotu, ustalony Biuletyinem nr BE-051/SZD-50-3/2003, obowiązuje wszystkie szybowce, również te o nalocie poniżej 6000 godzin, pod warunkiem przeprowadzania przeglądów 1000-godzinnych według programu zawartego w Instrukcji Obsługi Technicznej.

Warunkiem przedłużenia czasu użytkowania do 12 000 godzin lotu jest wykonanie przeglądu opisanego w punkcie 4.1. niniejszego biuletynu.

Szybowce o numerach fabrycznych: **B-1984, B-1988, B-1990, B-2024 i B-2043** uzyskały przedłużenie resursu do 12 000 godzin lotu w trybie indywidualnym (zgodnie z biuletyunami odpowiednio: BE-053/SZD-50-3/2003 [dwa], BE-056/SZD-50-3/2004, BE-060/SZD-50-3/2007 i BE-061/SZD-50-3/2009) i **przeglądy resursowe, jakie one przeszły, są uznane jako równoważne przeglądowi wymaganemu przez punkt 4.1. niniejszego biuletynu**. Niemniej dla zachowania porządku i ujednolicenia instrukcji należy również w tych szybowcach wprowadzić zmiany do Instrukcji Obsługi Technicznej zgodnie z punktem 4.2.

Wbrew zapowiadanej w ww. biuletynach aktualizacji przeglądu 1000-godzinnego, przegląd ten pozostaje bez zmian i należy go realizować zgodnie z obowiązującą dla danego szybowca wersją IOT.

Wydano			Zmieniono			Zmiana
DZIEŃ	MIESIĄC	ROK	DZIEŃ	MIESIĄC	ROK	
5	5	2022				-

Allstar PZL Glider Sp. z o.o.	BIULETYN SERWISOWY Nr BE-064/50-3/2022	Strona 3 z 4
----------------------------------	-------------------------------------------	--------------

4. WYMAGANE DZIAŁANIA

4.1. Przegląd przedłużający resurs

Program przeglądu opiera się na szczegółowej weryfikacji struktury płatowca i jego systemów, zaawansowanych pracach obsługowych oraz koniecznych do wykonania naprawach głównych, związanych z wymianą szeregu zespołów i części.

Właściciel Świadectwa Typu zdecydowanie zaleca, aby prace realizowane były wyłącznie przez stacje obsługowe, posiadające zatwierdzenie wg EASA Part 145, EASA Part M/F lub równoważne – doświadczone w obsługach i naprawach (w tym naprawach strukturalnych) szybowców typu SZD-50-3.

Przed uzyskaniem nalotu 6750 godzin należy wykonać przegląd zgodnie z „Programem przedłużenia czasu użytkowania szybowca do 12000 godzin lotu” (Załącznik nr 1) połączony z wymianą następujących elementów:

- trzpienie dźwigarów – element nr 503.14.10.00 (patrz Załącznik nr 3);
- przednie zawieszenie kadłuba – element nr 503.44.10.00;
- sworzeń spinający skrzydła – element nr 503.14.12.00;
- dźwigar rurowy statecznika poziomego – element nr 503.72.30.00;
- koła zębate w układzie sterowania hamulcami aerodynamicznymi – element nr CT.L4.00.01.

Zakończenie prac wymaga wystawienia Poświadczenia Obsługi (CRS).

Następnie należy wykonać próbę w locie według „Programu Lotu Próbno-Kontrolnego” (Załącznik nr 2), która powinna zostać przeprowadzona w pełnym zakresie warunków użytkowania, przewidzianych przypisaną do egzemplarza Instrukcją Użytkowania w Locie.

4.2. Zmiany do Instrukcji Obsługi Technicznej (IOT)

Wprowadzone zostają zmiany do obu obowiązujących wersji IOT:

- zmiana nr 56 do Instrukcji Obsługi Technicznej z Terminarzem Prac Okresowych (wg OSTIV), wydanie III, wrzesień 1980, (Załącznik nr 4);
- zmiana nr 3 do Instrukcji Obsługi Technicznej, wydanie I / JAR-22, Listopad 1994, (Załącznik nr 5).

Należy wprowadzić odpowiednią zmianę zgodnie z przypisaną do szybowca wersją instrukcji.

Wydano			Zmieniono			Zmiana
DZIEŃ	MIESIĄC	ROK	DZIEŃ	MIESIĄC	ROK	
5	5	2022				-

Allstar PZL Glider Sp. z o.o.	BIULETYN SERWISOWY Nr BE-064/50-3/2022	Strona 4 z 4
----------------------------------	-------------------------------------------	--------------

5. ZAŁĄCZNIKI

1. Dokument Nr 50-3.RES.02 „Program przedłużenia czasu użytkowania szybowca do 12000 godzin lotu”;
2. Dokument Nr 50-3.RES.03 „Program Lotu Próbneho-Kontrolnego”.
3. Dokument Nr 50-3.RES.04 „Proces wymiany trzpieni w końcówkach dźwigarów skrzydeł w szybowcu SZD-50-3 „Puchacz”.
4. Strony Instrukcji Obsługi Technicznej z Terminarzem Prac Okresowych, wydanie III, wrzesień 1980, ze zmianą nr 56.
5. Strony Instrukcji Obsługi Technicznej, wydanie I / JAR-22, Listopad 1994, ze zmianą nr 3.

6. POZOSTAŁE INFORMACJE

Użytkownik wprowadza biuletyn i dokonuje zakupu części/podzespołów na własny koszt. Zamówień należy dokonywać w Allstar PZL Glider, za pomocą poczty elektronicznej techsupport@szdallstar.com.

Ilustrowany Katalog Części szybowca dostępne są tutaj:
<https://szdallstar.com/en/service/technical-documentation/szd-50-3-puchacz/>

– KONIEC –

Wydano			Zmieniono			Zmiana
DZIEŃ	MIESIĄC	ROK	DZIEŃ	MIESIĄC	ROK	
5	5	2022				-